

CARTA DE CURITIBA

UM APELO À MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

Exmo. Sr. Presidente Luiz Inácio Lula da Silva,

Os **Secretários e Dirigentes Públicos de Trânsito e Transporte Urbano**, reunidos em Curitiba-PR, no dia 1º de outubro do corrente ano, em seu Fórum específico, após análise e discussões sobre a situação da mobilidade urbana da população brasileira, em especial nas médias e grandes cidades e nas regiões metropolitanas, onde cerca de 30% de seus habitantes continuam excluídos dos serviços de transporte coletivo, ao mesmo tempo em que amplos setores da classe média não se sentem estimulados pelo uso do transporte público e conseqüentemente seus automóveis ocupam cada vez mais espaços em nossas, cada dia mais saturadas vias, **deliberaram, à unanimidade dos presentes** - representando 42 cidades, entre as quais 16 capitais de todas as regiões do país -, mais uma vez dirigir a Vossa Excelência, um **veemente apelo** no sentido de que a Pauta encaminhada pela **FRENTE NACIONAL DE PREFEITOS** relativa a este tema, ainda em 2003, seja imediatamente retomada, notadamente no que tange aos seguintes itens:

- a. **Esforço concentrado do Governo Federal na aprovação do projeto de lei do Estatuto da Mobilidade ora em discussão na Câmara dos Deputados;**
- b. **Implementação de políticas de desoneração tributária do serviço público essencial de transporte coletivo urbano, com vistas à redução das tarifas como garantia de acesso de toda à população à cidade e à cidadania - as propostas de desoneração dos transportes foram encaminhadas em passado recente ao Ministério das Cidades e à Casa Civil da Presidência da República, e englobam, por exemplo, a redução do preço do óleo diesel utilizado na operação dos serviços, a mudança do critério de cálculo da contribuição previdenciária do setor e a eliminação ou redução de tributos e taxas incidentes sobre as tarifas;**

- c. Criação, no Orçamento Geral da União, de um fundo permanente de recursos destinado exclusivamente para construção e ampliação da infraestrutura de transporte coletivo urbano de média e alta capacidade, tais como: linhas de transporte metroferroviário e corredores exclusivos de transporte coletivo, condicionados à sua previsão em Planos Diretores de Mobilidade Urbana; e
- d. Adoção de medidas tributárias e políticas de financiamento que possibilitem a implementação da acessibilidade universal no transporte coletivo urbano.

Por outro lado, todos nós acompanhamos as firmes, corajosas e vitoriosas medidas implementadas por Vossa Excelência e pelo seu Governo no enfrentamento à recente crise financeira internacional. O Brasil demonstrou ao mundo, a nossa capacidade de conviver com os nefastos efeitos da crise, sem contudo, desviar-nos do rumo de uma Nação que quer e precisa crescer, fundamentalmente através da manutenção de um vigoroso programa de obras públicas (PAC), de mecanismos de distribuição de rendas, beneficiando milhões de brasileiros e de medidas de incentivo à produção, algumas das quais mediante políticas de desoneração da produção e de serviços, mantendo amplos setores da economia em crescimento.

Permita-nos, Senhor Presidente, neste momento, tendo em vista o sucesso dessas medidas, sugerir que a partir da sua capacidade de liderança, o país viva um novo e virtuoso momento, uma nova luta, um verdadeiro movimento pela mobilidade sustentável, visando de um lado, inserir milhões de brasileiros no transporte público acessível e de qualidade, proporcionando-lhes reais condições de reinserção no aquecido mercado de trabalho, na educação, entre outros direitos fundamentais e ao mesmo tempo, garantindo condições para o estabelecimento de políticas de restrições ao uso indiscriminado dos automóveis em nossas vias urbanas, reservando a esses veículos o papel de deslocamentos de lazer e outros que não sejam os que visam os trajetos casa-trabalho-casa, cada vez mais demorados, dispendiosos e estressantes.



Portanto, Sr. Presidente, ao tempo em que respeitosamente encaminhamos este Apelo e Reivindicação, reiteramos nossa absoluta disponibilidade para participarmos de encontros com representantes do seu Governo, dos Governadores e dos Prefeitos visando a retomada das discussões aqui referidas.

Finalizamos, renovando os votos de confiança no seu Governo e a certeza de que Vossa Excelência tem diante de si mais uma oportunidade de marcar sua passagem na Presidência da República, ao liderar um inédito e histórico esforço nacional pela mobilidade urbana sustentável.

Curitiba, 1º de outubro de 2009.

DILSON PEIXOTO

**Presidente do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de
Trânsito e Transporte Urbano**

C/C: Exmos. Srs. Ministros da Casa Civil, Relações Institucionais, Cidades, Planejamento e Fazenda; Exmo. Sr. João Coser, Prefeito de Vitória-ES e Presidente da Frente Nacional de Prefeitos.